

:: YC ANTIFOULING PLUS

Description:

ANTIFOULING PLUS est un antifouling auto-polissant pour protéger la coque sous-marine. Grâce à son effet auto-renouvelable, la peinture conserve une surface bioactive tout au long de sa durée de vie. **Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de créer des épaisseurs de couche élevées au cours des années suivantes.** Cela signifie qu'il n'y a pas d'épaisseurs de couche élevées au cours des années suivantes. Une couche de renouvellement peut être appliquée directement sur l'ancienne couche. ANTIFOULING PLUS est compatible avec la plupart des systèmes antifouling.

ANTIFOULING PLUS possède l'approbation nécessaire pour une utilisation dans les eaux néerlandaises (15606N).

Application:

Comme peinture antisalissure pour bateaux en PRV, bois et acier. Ne pas utiliser sur des surfaces en aluminium. Convient aussi bien aux bateaux à voile qu'aux bateaux à moteur jusqu'à 25 nœuds. Universellement recommandé pour une utilisation en eau douce, salée et saumâtre.

Informations de livraison:

Couleur:	bleu, noir, rouge
Viscosité:	122 - 168 mm ² /s (23°C) cinématique
Poids spécifique:	1,43 gr/cm ³
Durée de conservation:	12 mois en emb. fermé (voir date de péremption sur l'emballage)
Consistance:	liquide

Données techniques:

Consommation:	9-10 m ² /litre
Shore:	non applicable

Traitement:

La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. Les anciens revêtements doivent être intacts et bien adhérer. Selon le support, un primaire antifouling monocomposant ou un primaire époxy bicomposant peut être appliqué.

Utiliser uniquement par temps sec. La température du support doit être supérieure au point de rosée pour éviter la condensation. La température de la peinture doit être supérieure à 15°C. Évitez la lumière directe du soleil pendant le traitement. Assurer une bonne ventilation pendant l'application et le séchage.

Si les conditions de traitement sont défavorables, l'ajout de 5 à 10 % de DILUANT ANTIFOULING peut améliorer les propriétés d'écoulement. Le traitement se fait avec une brosse ou un rouleau non tissé. Pour les nouvelles constructions, 2 à 3 couches sont recommandées et 1 à 2 couches de renouvellement par saison (selon l'usure en cours de saison). Une couche supplémentaire doit être appliquée sur les zones particulièrement sollicitées telles que la ligne de flottaison.

Le temps d'attente entre les couches est de minimum 6 heures (20°C), maximum aucune. Le temps d'attente avant le lancement est d'au moins 24 heures, le temps recommandé à terre est de 12 mois maximum.

Attention : la couleur finale n'est obtenue qu'après une exposition prolongée à l'eau.

Remarque:

Vérifier la compatibilité avec les anciens antifouling du support avant de repeindre.

Avant de recouvrir des antifouling durs existants, ceux-ci doivent être nettoyés et légèrement poncés pour éliminer la surface poreuse lessivée. Les autres surfaces antifouling auto-érodantes peuvent être immédiatement remises en état, à condition qu'elles soient propres, exemptes de graisse et sèches.

Les antifouling en couche mince à base de téflon ne peuvent pas être peints et doivent être préalablement poncés.

Sécurité:

Assurez-vous toujours d'avoir des vêtements et des gants de protection appropriés. Produit nettoyant pour outils : nettoyant M (alternative écologique à l'acétone)